



E-SOLEX 2.0

L'AMI DE LA FAMILLE

QUI AURAIT PU CROIRE, DANS LES ANNÉES CINQUANTE, QUE LE SOLEX SERAIT TOUJOURS PRÉSENT DANS NOTRE QUOTIDIEN DU XXI^E SIÈCLE ET QU'IL FONCTIONNERAIT AVEC UNE BATTERIE ? CE QU'IL Y A DE Rassurant, C'EST QU'IL A TOUJOURS CETTE BONNE BOUILLE ET QU'IL A RÉUSSI EN PLUS DE SOIXANTE ANS À FÉDÉRER TOUTES LES CATÉGORIES SOCIALES.

PENSEZ, MÊME CARIUM S'EST PENCHÉ SUR SON CAS. PAR DOMINIQUE PELTIER

Les premiers tours de roues du Solex remontent à 1946. Un véhicule économique qui correspondait parfaitement au contexte plutôt rude de l'après-guerre. Conçu par Maurice Goudard et Marcel Mennesson, le Solex a connu un succès qui ne s'est pas démenti : huit millions d'exemplaires ont été vendus entre 1946 et 1988 en France, et partout dans le monde dès 1959. Dans l'hexagone, le Solex a un vrai capital de sympathie et personne ne l'a oublié. Nombreux sont ceux qui ont encore au fond du garage un exemplaire recouvert de poussière que personne n'ose vendre : l'engin fait partie de la famille. Et pour le coup, ce n'est vraiment pas une question d'argent, mais bien une raison sentimentale. Alors quand le Solex électrique est présenté au Mondial du deux-roues en octobre 2005, le grand public s'est aussitôt intéressé à cette nouveauté qui a une ressemblance troublante avec

son aîné qui fonctionnait au mélange. Dessiné par le célèbre designer Pininfarina, le e-Solex s'est offert un sacré coup de jeune sans perdre pour autant son style que l'on peut qualifier aujourd'hui d'indémoudable. Depuis 2005, le Solex électrique a évolué avec une nouvelle version baptisée e-Solex 2.0. La marque, appartenant au Groupe Cible-Solex dirigé par Jean-Pierre Bansard, s'apprête à lancer le "Vélosorex". Un hybride puisqu'il utilise comme moyen de propulsion vos muscles et une petite batterie venant épauler vos efforts. Cette version est, comble de la commodité, pliable. Le e-Solex, quant à lui, fait "parler la poudre" en vous propulsant à 35 km/h en toute discrétion. Plus abouti que le modèle précédent, il bénéficie d'attentions particulières qui améliorent la sécurité et le confort. Côté technique, il adopte une nouvelle batterie lithium polymère 37 V 16 Ah qui améliore de 10 % le rende-

ment en conservant jusqu'à la dernière "goutte" d'énergie sa puissance. Tout cela pour environ 1 500 euros, un prix attrayant pour un véhicule non polluant et ultra pratique en agglomération. Le phénomène e-Solex semble faire des émules au-delà de nos frontières puisque très récemment la Belgique et les Pays-Bas sont prêtes à l'accueillir. Produit pratique et écolo, le e-Solex sans le vouloir est devenu chic et tendance. La très respectable entreprise Carium, spécialiste de la sellerie sur mesure pour notamment l'automobile, s'est intéressée à l'e-Solex. Quand on connaît l'excellence de ce sellier, le résultat ne pouvait qu'être à la hauteur de sa réputation. C'est du reste ce qu'a dû imaginer une cliente "anonyme" souhaitant un e-Solex sur mesure. La selle et le dossier de top case ont été habillés de cuir Nappa, le même que l'on retrouve dans les intérieurs des plus belles automobiles. Même le couvercle de la batterie a été gainé de ce noble matériau et serti de Crystallized-Swarovski. En revanche, le médaillon situé à la base du guidon a, quant à lui, été habillé de cuir et orné d'une broderie numérotée qui signe cette réalisation d'exception. Carium a pour mission de répondre aux attentes de ses clients jusqu'aux plus extravagantes. Nous parlons bien sûr de celles qui ne viennent pas copiner avec le mauvais goût. Le sellier a la maîtrise d'une centaine de coloris de cuir et a pour rôle également de vous guider sur le difficile chemin de l'exclusivité. <